**PM (Personal mobility) 교통사고의심각도요인분석**

* **참고자료**

[논문]  
PM 사고 분석 결과, 월별로는 전체 PM 사고의 경우 5월의 사고 심각도가 높았으며, PM 대 차량 간의 사고는 5월, 8월, PM 대 보행자 간의 사고는 3월에 사고 심각도가 높게 나타나는 등, PM의 이용률이 높아지는 달에 따라 PM 사고 건수의 증가뿐만 아니라 사고의 심각도도 높아지는 것으로 분석되었다.  
[진행해야 할 Task]

ECLO 가 높게 측정되는 월을 추출하여 새로운 변수 생성(ex) ECLO\_peak\_month)

1. 차량-차량 간/보행자-차량 간/단독사고로 군을 나눠서 ECLO\_peak\_month 보기
2. 전체 ECLO 높은 월을 추출하여 ECLO\_peak\_month 보기

[논문]

요일별로는 PM 대 보행자 간의 사고의 경우, 월요일과 화요일 사고 심각도가 높은 것으로 나타났으며, PM 단독 사고의 경우 금요일에 사고 심각도가 높게 나타나는 등, 주말 대비 주중의 사고 심각도가 높은 것으로 나타났다.

[진행해야 할 Task]

ECLO가 높은 요일 추출하여 새로운 변수 생성

1. 주중 / 주말 나눠서 보기 (이미 봄)
2. ECLO 높은 요일의 원인을 찾아 해당 원인에 대한 변수 생성 후 요일 파생변수 만들어서 보기

[논문]

PM 사고의 심각도가 높아지는 시간대로는 PM 전체 사고 분석 결과, 14시, 21시, 23시로 나타났으며 저녁 시간대 뿐만 아니라 새벽 시간대인 1시, 3시에 PM 단독사고, PM 대 보행자 사고의 심각도가 높아지는 것으로 분석되었다.

[진행해야 할 Task]

ECLO가 높은 시간대에 관한 파생변수를 새로 생성하기

1. ECLO peak\_time 추출 후 변수 생성하여 ECLO 와의 상관성 보기

[논문]

도로 노면 상태가 젖은 상태일 경우, PM 사고의 심각도가 높아지는 것으로 나타났으며, 도로가 결빙상태일 경우, PM 대 보행자간 사고의 심각도가 높은 것으로 분석되었다

[진행해야 할 Task]

비, 젖은 상태, 결빙의 노면 상태를 보이는 변수를 새로 만들어서 ECLO 와의 상관성 보기 (이미 함 – 하지만 다시 의미 있도록 변수를 이리저리 조합해보기)

[논문]

PM의 사고 위치로는 대부분의 PM 사고가 교차로 내에서 발생하며, 분석 결과 사고심각도 또한 높은 것으로 나타났다

[진행해야 할 Task]

교차로 내에서 발생률이 높음(차량 또한 마찬가지 일 것으로 예상) – 교차로와 단일로로 구별하여 ECLO 와의 상관성보기

[논문]

PM 운전자의 연령이 70대인 경우, 상대 차량의 운전자 연령이 50대, 60대인 경우 사고 심각도가 높은 것으로 나타났으며 PM 대 보행자간의 사고의 경우 보행자가 60대인 경우 사고가 높게 나타났다.

[진행해야 할 Task]

ECLO 가 높게 측정되는 연령군을 뽑아 그렇지 않은 연령군과 나눠서 변수 생성해보기

생성된 변수로 ECLO 와의 상관성 보기